

## **Руководство по эксплуатации и инструкция по безопасности квадроцикла**

Прежде чем начать эксплуатацию, ознакомьтесь с квадроциклом и правилами его эксплуатации.

- Ваша безопасность и безопасность других людей очень важна. Безопасная эксплуатация квадроцикла – очень важная обязанность.
- При езде будьте разумны, тогда можно много сделать для собственной безопасности.

### **Ограничение по возрасту**

На квадроцикле можно ездить с 12 лет. Дети младше 12 лет не могут управлять квадроциклами с двигателем 70cc или более мощным.

### **Шлем обязателен**

Шлем значительно снижает серьезность травм головы, поэтому носите мотоциклетный шлем в соответствии с требованиями. Шлем является самой важной частью оснастки водителя квадроцикла, поскольку обеспечивает лучшую защиту от травм головы. Шлем должен быть удобным и плотно сидеть на голове. Всегда носите защитные очки и другое защитное снаряжение.

### **Не пускайте на квадроцикл пассажиров**

Квадроцикл предназначен только для одного человека. Для пассажира не предусмотрено ручек, опор для ног или сиденья, поэтому не берите пассажиров на квадроцикл! Пассажир может помешать сохранять равновесие и контролировать квадроцикл.

### **Передвигайтесь по пересеченной местности**

Квадроцикл спроектирован и построен только для эксплуатации на пересеченной местности. Шины не подходят для передвижения по дорогам, у квадроцикла нет поворотных огней и необходимых для движения по автомобильным дорогам функций. При езде по пересеченной местности всегда соблюдайте правила движения и местные требования. Если хотите ездить по частной земле, спросите разрешения у собственника. Избегайте обозначенных участков и уважайте таблички «Частная собственность».

### **Руки и ноги на рычагах управления**

При езде на квадроцикле всегда держите обе руки на ручке управления и обе ноги – на опорах для ног. Это важно, чтобы держать равновесие и сохранять контроль над квадроциклом. Если снять даже одну руку с руля или одну ногу с опоры, то можно потерять контроль над квадроциклом, утратить равновесие и упасть с квадроцикла.

## **Будьте внимательны в отношении разных препятствий на пересеченной местности**

При езде по пересеченной местности надо быть готовым к разным опасностям. Постоянно следите за местностью, чтобы вовремя заметить неожиданные повороты, обрывы, камни, канавы и другие препятствия. Следите, чтобы скорость была достаточно низкой, и вы могли бы среагировать на препятствие. Лучше ездить по незнакомой местности медленно и быть особенно внимательным. При езде на квадроцикле будьте внимательны к изменениям местности. При ограниченной видимости старайтесь не ездить слишком быстро. Соблюдайте безопасную дистанцию между собой и другими квадроциклами.

## **Соблюдайте ограничение скорости**

Езда на слишком высокой скорости является главной причиной несчастных случаев. Оцените свои способности и не ездите быстрее, чем они это позволяют. Помните, что алкоголь, наркотики, усталость и рассеянное внимание могут существенно снизить вашу способность двигаться безопасно и принимать правильные решения. Всегда старайтесь ездить на скорости, учитывающей возможности транспортного средства, рельеф местности, видимость, а также другие условия и опыт водителя.

## **Если собираетесь ездить, не употребляйте алкоголь**

Алкоголь и квадроцикл не сочетаются. Поэтому не употребляйте алкоголь, если собираетесь ездить, также не позволяйте ездить употреблявшим алкоголь друзьям.

**ВНИМАНИЕ!** Неправильная эксплуатация квадроцикла может закончиться серьезными травмами или смертельным исходом.

## **Готовность к езде**

Ездить на квадроцикле можно с 12 лет. Физические способности очень важны! Чтобы оценить, в достаточной ли степени юный водитель готов к езде на квадроцикле, дайте ему постоять на опорах для ног, одновременно держа в руке руль. В таком положении свободное расстояние между седлом квадроцикла и ягодицами водителя должно составлять 7,5 см. Ездоку требуется пространство для маневра, это позволяет ему стоять без потери равновесия и удобно наклоняясь вперед и назад, а также вбок. Кроме того, следует убедиться, что молодой ездок без проблем достает до всех устройств управления и может ими пользоваться. Проверьте, чтобы он мог до конца поворачивать руль вправо и влево. Может ли он без проблем доставать ногами до педали тормоза и рычага передач. Получается ли пользоваться дросселем и тормозными рычагами, держась за руль. Если нет, то молодой ездок еще физически не готов ездить на квадроцикле.

**Хорошая физическая форма** абсолютно необходима для езды на квадроцикле. В качестве сравнения можно сказать, что подросток должен уметь ездить на велосипеде, прежде чем сесть на квадроцикл. Если он при езде на велосипеде умеет оценивать скорость и расстояние и в соответствии с этим пользоваться устройствами управления.

Подросток, у которого нет хорошей координации, баланса и подвижности, не готов к езде на квадроцикле.

**Духовная и эмоциональная** зрелость также важны для безопасной езды. Если подросток умеет предвидеть проблемы и находить для них логические решения. Соблюдает ли подросток при езде на велосипеде правила дорожного движения? Молодые люди, которые бессмысленно рискуют, принимают неправильные решения и не соблюдают правила, не готовые к езде на квадроцикле.

### **Контроль перед ездой**

Прежде чем сесть на квадроцикл, необходимо проверить:

- Моторное масло – проверьте уровень масла и при необходимости добавьте масла.
- Топливо – проверьте уровень топлива и при необходимости добавьте топлива. Убедитесь, что пробка топливного бака надежно закрыта. Проверьте возможные протечки.
- Шины – для измерения давления в шинах используйте специальный инструмент, при необходимости скорректируйте давление в шинах. Проверьте соотношение возможных повреждений и излишнего износа шин.
- Цепная передача – проверьте состояние и натяжение. При необходимости отрегулируйте и смажьте. Проверить также пластины и ролики цепи в отношении возможного износа и при необходимости заменить их новыми.
- Гайки и болты – проверьте колеса и убедитесь, что все колесные болты и гайки как следует затянуты. Пользуйтесь гаечным ключом, проверьте все доступные гайки, болты и крепления.
- Нижняя часть кузова – удалите грязь и другой мусор, который может быть огнеопасным или являться препятствием для надлежащей эксплуатации квадроцикла.
- Протечки, открытые части – обойдите вокруг квадроцикла и найдите все, что кажется необычным, например, открытые провода и протечки.
- Дроссель – проверьте движение дросселя и отрегулируйте его в соответствии с необходимостью. Нажмите на дроссель и убедитесь, что он двигается беспрепятственно и закрывается автоматически сразу после освобождения и независимо от положения руля.
- Тормоза – нажмите рычаг переднего и заднего тормоза, а также педаль заднего тормоза, чтобы убедиться, что все указанные устройства работают надлежащим образом. Проверьте нейтральный ход.
- Ключ выключения мотора – проверьте надлежащее функционирование.
- Система управления – убедитесь, что колеса двигаются при повороте руля беспрепятственно. Поверните руль вправо и влево и проверьте возможную отдачу.

### **Запуск мотора**

В интересах собственной безопасности избегайте пуска или работы двигателя в закрытом помещении, например, в гараже. Квадроцикл – система вывода выхлопных

газов выделяет ядовитый монооксид углерода, который в закрытых помещениях может быстро накапливаться и вызывать заболевание и смерть.

## **Совершение маневров**

Неправильная техника при совершении маневров может стать причиной потери контроля над квадроциклом и, как следствие, аварию или опрокидывание.

- Совершение поворота на ровной поверхности – управляйте квадроциклом при помощи руля и наклоняйте тело внутрь виража. Наклон поможет сбалансировать квадроцикл, и вы почувствуете себя более удобно. Наклон внутрь – это важная техника, освоение которой очень важно для езды на квадроцикле.
- Совершение резкого поворота на низкой скорости – вам поможет, если вы слегка наклоните тело от сиденья вперед и внутрь, одновременно поворачивая руль. Перемещение тяжести вперед помогает легче управлять задними колесами, одновременно улучшая способность управления передними колесами.
- Совершение поворота после остановки – понемногу используйте дроссель, пока одновременно совершаете поворот и запускаете квадроцикл. Не забывайте при совершаемых на низкой скорости маневрах наклоняться вперед, делая это и при ускорении с места.

Не совершайте маневров на слишком высокой скорости.

## **Скольжение**

Свойства поверхности сильно влияют на совершение маневров. Скольжение при совершении поворотов с большой вероятностью произойдет на скользкой поверхности: например, на льду, грязь и открытый щебень. При скольжении на льду можно полностью утратить контроль направления движения. Чтобы предотвратить скольжение на скользкой поверхности, держите низкую скорость и ездайте осторожно. Если квадроцикл заносит, ведите его в направлении заноса. Избегайте резкого торможения или ускорения, пока вновь не добьетесь контроля над направлением движения.

## **Езда в гору**

Безопасная эксплуатация квадроцикла при езде в гору в большой степени зависит от навыков водителя и его способности принимать решения. Начните с упражнения на ровной поверхности и на небольших склонах. С приобретением опыта учитесь осознавать риски и оценивать свои умения. После этого можете продолжать ездить по более сложной местности. Несмотря ни на что, вы должны уметь оценивать, какая местность или какие риски могут вызвать опрокидывание квадроцикла. Избегайте слишком крутых склонов. При движении по слишком крутым склонам квадроцикл может перевернуться намного проще, чем на ровной поверхности. Не передвигайтесь на квадроцикле по склонам, которые слишком сложны для квадроцикла или с учетом ваших способностей.

При езде в гору следует наклониться вперед в направлении переднего колеса, чтобы не утратить контакта с поверхностью земли. Для этого слегка наклонитесь вперед. Для достижения более сильного эффекта смещения веса двигайтесь в это же время вперед

всем телом. Неправильный выбор техники при езде в гору может стать причиной потери контроля или опрокидывания квадроцикла.

- Перед началом езды в гору всегда проверяйте поверхность;
- Не следует ехать в гору, если поверхность очень скользкая или рыхлая;
- Движение в гору начинайте с подходящей передачи и на подходящей скорости. На подъеме держите стабильную скорость.
- Не открывайте дроссель резко, избегайте резкой смены передач. При игнорировании этого требования квадроцикл может перевернуться.
- Не следует ехать в гору на слишком высокой скорости. С другой стороны склона может быть резкий обрыв, другое транспортное средство или человек.

### **Остановка мотора и/или обратное скатывание квадроцикла**

Если вы на подъеме неверно оцените условия поверхности или качества квадроцикла, может случиться, что у квадроцикла не хватает мощности или силы тяги для подъема в гору. В такой ситуации мотор квадроцикла может заглохнуть и/или квадроцикл сам скатится назад. Остановка мотора, скатывание квадроцикла или использование неправильных приемов вставания с седла на подъеме может привести к опрокидыванию квадроцикла.

Что делать, если мотор квадроцикла при движении в гору заглохнет или квадроцикл начнет скатываться назад? Если при движении вы начинаете терять скорость:

1. Воспользуйтесь одновременно передним и задним тормозом и остановите квадроцикл таким образом, чтобы он был направлен точно в гору.
2. Сойти с седла квадроцикла, продолжая держать тормоза нажатыми.
3. Выключите передачу, поставьте стояночный тормоз и выключите мотор.
4. Теперь оцените сложившуюся ситуацию.

Если квадроцикл начинает скатываться, прежде чем вы начинаете торможение:

- Наклонитесь в сторону склона.
- Осторожно используйте передние тормоза, после этого так же осторожно – задний тормоз. Не пользуйтесь только задним тормозом и при скатывании назад не тормозите резко, поскольку в результате этого квадроцикл может опрокинуться.

Если квадроцикл продолжает скатываться назад: сойдите после торможения с квадроцикла и отойдите от него.

Что делать после того, как мотор квадроцикла заглох или квадроцикл скатился назад:

Если горка слишком крутая или скользкая, или вы сомневаетесь в том, что сможете безопасно спустить квадроцикл вниз, оставьте его там, где остановились, и обратитесь за помощью. По возможности заблокируйте колеса, чтобы квадроцикл не скатился назад еще больше.

Если горка не очень крутая и почва крепкая, то можно сойти с квадроциклом вниз пешком. Убедитесь, что на выбранном пути нет препятствий и что потеря контроля над квадроциклом не приведет к серьезным последствиям.

1. Стойте лицом в сторону спуска рядом с квадроциклом, если у вас есть возможность беспрепятственно контролировать правой рукой рычаг заднего тормоза.
2. Убедитесь, что ваши ноги находятся на безопасном расстоянии от колес и смотрите под ноги.
3. Толкайте квадроцикл медленно и осторожно задним ходом с горки, используя для контроля скорости рычаг заднего тормоза.
4. Если вы утратите контроль над квадроциклом, отойдите от него на безопасное расстояние.

## **Езда под гору**

В обычных условиях при езде под гору рекомендуется направлять нос квадроцикла прямо вниз. Избегайте углов, при которых он наклоняется в одну сторону. При небрежной езде под гору можно потерять контроль над квадроциклом или он может опрокинуться.

При езде под гору наклоняйте тело назад. Приблизившись к склону, остановитесь и оцените ситуацию. Не ездайте в то место, которое вам хорошо не видно. Избегайте езды под гору на высокой скорости.

Если вы выбрали для езды под гору безопасный путь, включите низкую передачу, наклоните тело назад, держа руки широко и прямыми на руле, а затем начинайте медленно спускаться, держа дроссель закрытым.

Для контроля скорости пользуйтесь в основном задним тормозом. При езде под гору избегайте резкого или слишком сильного использования переднего или заднего тормоза.

Помните, что при езде под гору по рыхлой поверхности эффективность торможения снижается.

## **Езда в гору или по склонам; маневры**

Преодоление горок и езда по склонам существенно отличается от езды по ровной поверхности. При езде на холмистой поверхности будьте особенно осторожны. Перед преодолением резких холмов или сложных поверхностей потренируйтесь на пологих холмах.

Небрежная езда по холмам и склонам может привести к потере контроля над квадроциклом и к его опрокидыванию. По возможности избегайте преодоления крутых склонов.

Преодоление холмов и склонов:

- Чтобы при преодолении холмов и склонов удерживать равновесие и стабильность, надо наклоняться в направлении уклона холма. Для этого выедите тело из центрального положения и наклоните его в сторону уклона холма.
- На скользкой или рыхлой поверхности для удерживания прямого курса может оказаться необходимым направление руля в гору.
- Избегайте слишком резких, скользких или неровных склонов.

Совершение маневра на склонах:

- По сравнению с движением по ровной поверхности, при движении по склонам может быть более важным смещение тяжести тела в нужном направлении.
- Избегайте движения по склонам, пока не освоите нужную технику и сможете без проблем совершать маневры на местности.

### **Езда по воде**

Шины квадроцикла имеют свойство в некоторой мере держаться на воде. При движении на квадроцикле в глубокой или быстро текущей воде можно потерять силу тяги и утратить контроль над квадроциклом, что может закончиться несчастным случаем. Не следует ездить на квадроцикле по глубокой воде с быстрым течением. Перед преодолением ручья убедитесь, что там неглубоко и нет быстрого течения.

- Выберите для движения трассу, где уклон обоих берегов плавный и ровный.
- Преодолевайте воду медленно и равно.
- Будьте внимательны в отношении подводных препятствий и скользких камней.
- Старайтесь намочить свечу зажигания и воздушный фильтр, потому что иначе может заглохнуть мотор.
- После воды всегда проверяйте передний и задний тормоз. После преодоления воды тормоза могут больше не быть эффективными, и тормозной путь увеличится. В случае необходимости примените тормоза несколько раз, пока они не высохнут и не начнут работать нормально.

**Езда на квадроцикле – впечатление на всю жизнь! Желаем вам безопасной езды.**